



BRIEFING IV SUBIDA ATALAYA SEGURILLA

5 DE MAYO 2024

Horario de Briefing: 4 de Mayo 2024, a las 20.00h. **Centro Social, Plaza Mayor 9. Segurilla.** (La no asistencia al Briefing está penalizada)

Bienvenidos a todos los participantes de la IV SUBIDA ATALAYA DE SEGURILLA, espero que os divirtáis en el trazado que hemos elegido.

La Prueba se desarrolla en la Carretera TO-1280 con salida en el PK 0.300 y llegada PK 4.300., con una longitud de 4 Km, y un desnivel de 3.48%.

Os encontrareis una chicane en el pk. 1.200, con el primer New Jerfey a la derecha, el segundo a 11 metros a la izquierda, y el tercero a 11 metros del segundo a la derecha

La prueba constará de dos subidas de entrenamientos, seguidas de dos subidas oficiales, que serán las que se utilicen para la clasificación final, siendo la mejor de las dos subidas la que clasifique. En caso de empate se tendrá en cuenta el tiempo obtenido en la subida desestimada. De persistir el empate, la clasificación será ex aequo.

La hora de salida de la primera subida de entrenamientos, será a las 9 horas del día 5 de Mayo de 2024.

La **hora oficial** durante el transcurso de la competición será la hora GPS.

Todos los participantes deberán estar a disposición del Director de Carrera en el parque pre-salida, fijado en el Reglamento, 10 minutos antes de la hora señalada para tomar la salida, tanto en entrenamientos como en carrera. Los mecánicos podrán permanecer en la salida hasta 1 minuto antes de que su piloto tome la salida, debiendo retirarse inmediatamente.



En cuanto a la **salida**, esta será a vehículo parado y motor en marcha, estando prohibido empujar el vehículo. La salida, se dará con SEMÁFORO DIGITAL o sistema de cronometraje regresivo.

Los vehículos que una vez dada la salida no se pusieran en marcha en el plazo de 30 segundos, serán retirados de la línea de salida, debiendo solicitar autorización al Director de Carrera para intentarlo nuevamente.

El intervalo de salida entre cada vehículo habrá de ser el mismo para todos y oscilará entre 30 segundos y 1 minuto, según criterio del Director de Carrera.

Una vez publicada la lista de autorizados a tomar salida, no se podrá cambiar de clase

Señalización:

Bandera amarilla ondeada, reduzca la velocidad y esté preparado para un posible obstáculo. Normalmente se mostrara en el punto del comisario anterior.

Bandera roja agitada, reduzca la velocidad, y pare el vehículo en el lugar donde se encuentre a espera de las instrucciones de los oficiales.

En los casos de incidentes o averías, los vehículos participantes, únicamente podrán ser remolcados, transportados o empujados por los vehículos de la organización previstos para tal efecto y solamente para volver a situarlos en la carretera o para despejar el recorrido.

En caso de que la subida se neutralice, los participantes deberán mantener los **arneses abrochados** hasta el final del tramo, pudiéndose quitar el casco.

Desearos suerte a todos y a divertirse...

Directo de Carrera

Mario Jiménez González -DC-0784-ESP/CM

Director Adjunto. (P)

Hugo Salvador Aizpún - DC-1526-ESP/CM



Pueden consultar los detalles de la prueba en el [reglamento particular IV Subida Atalaya](#).

Talavera de la Reina a 2 de Mayo de 2024