

Índice

1. ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA	2
2. PROGRAMA HORARIO	3
3. LOCALIZACIONES.....	4
3.1 VERIFICACIONES Y PARQUE CERRADO.....	4
3.2 OFICINA PERMANENTE DE CARRERA.....	5
3.3 TRAMO.....	6
4. CARAVANA DE SEGURIDAD	7
5. TRAMO.....	8
5.1 SALIDA	8
5.2 CHICANE	9
5.3 LLEGADA	10
5.4 CUADRO DE EFECTIVOS TRAMO.....	11
6. PROTOCOLO DE ACTUACION EN CASO DE ACCIDENTE.....	12
6.1 VIA DE EVACUACION	13
7. SERVICIO EXTINCION DE INCENDIOS	14
8. COMUNICACIONES.....	15
8.1 PRECAUCIONES PARA UN ACORRECTA COMUNICACION	15
8.2 CANALES	15

1. ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

CARGO	NOMBRE	LICENCIA
DIRECTOR DE CARRERA	MARIO JIMENEZ GONZALEZ	DC-0784-ESP/CM
COMISARIOS DEPORTIVOS PTE.	CARLOS SERRANO DE SANTOS	CD-1701-ESP/CM
COMISARIO DEPORTIVO	ALBERTO JOSE SOLIS FERNANDEZ	CD-2901-ESP/M
COMISARIO DEPORTIVO	REBECA AGUILAR RUBIO	CD-2903-ESP/M
SECRETARIO DE CARRERA	ANDRES LOARTE PRIETO	SC-2809-ESP/CM
JEFE COMISARIOS TÉCNICOS	MIGUEL LEON GARCIA	JOC-0750-ESP/CM
COMISARIO TÉCNICO	RICARDO ALMENDRO GARCIA	OC-0321-ESP/CM
COMISARIO TÉCNICO	DANIEL GOMEZ CHACON	OC-3079-ESP/CM
COMISARIO TÉCNICO	VICTOR HERRERA GARCIA	JOC-044ESP/M
JEFE DE SEGURIDAD	ISRAEL SIERRA ROBLES	CD-1598-ESP/CM
PROCESO DE DATOS	TAMARA RODRIGUEZ PERNAS	JOB-3961-ESP/M
	ANDRES MARTINEZ BENACER	JOB-0733-ESP/M
DIRECTRO OYENTE	HUGO SALVADOR AIZPUN	DC-1526-ESP/CM

CARGO	NOMBRE	TELEFONO
ORGANIZADOR	PEDRO DEL OLMO NUÑEZ	607201267
ORGANIZADOR	MIGUEL ANGEL JIMENEZ ARAQUE	658942948

SERVICIOS DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

SERVICIO	TELEFONO
EMERGENCIAS	112
GUARDIA CIVIL	062
HOSPITAL NUESTRA SRA DEL PRADO	925 80 36 00
CLINICA MARAZUELA	925 81 52 81
BOMBEROS DE TALAVERA	925 72 22 44
POLICIA LOCAL TALAVERA	925 72 16 28

2. PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR	
08/04/24	16:00h	Apertura inscripciones	Telf. - 607 20 12 67 e-mail: escuderiaciudadelaceramica@gmail.com	
01/05/24 Miércoles	20:00h	Cierre de inscripciones		
02/05/24 Jueves	20:00h	Publicación inscritos	www.escuderiaciudadelaceramica.com	
04/05/24 Sábado	ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN Y VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS		Centro Social Plaza Mayor 9 de Segurilla (Toledo)	
	de 16:00h a 18:00h	de 16:00 a 16:20		del 1 al 8 (o los 8 primeros inscritos)
		de 16:20 a 16:40		del 9 al 17 (los 8 siguientes)
		de 16:40 a 17:00		del 18 al 26 (los 8 siguientes)
		de 17:00 a 17:20		del 27 al 35 (los 8 siguientes)
		de 17:20 a 17:40		del 36 al 44 (los 8 siguientes)
		de 17:40 a 18:00	del 44 al último (el resto)	
	VERIFICACIONES TÉCNICAS		Parque Cerrado C/ del Álamo, Plaza Mayor 9 de Segurilla (Toledo)	
	de 16:15h a 19:30h	de 16:15 a 16:40		del 1 al 6 (o los 6 primeros inscritos)
		de 16:40 a 17:05		del 7 al 12 (los 6 siguientes)
		de 17:05 a 17:30		del 14 al 19 (los 6 siguientes)
		de 17:30 a 17:55		del 20 al 26 (los 6 siguientes)
		de 17:55 a 18:20		del 27 al 33 (los 6 siguientes)
		de 18:20 a 18:45		del 34 al 39 (los 6 siguientes)
de 18:45 a 19:10		del 40 al 45 (los 6 siguientes)		
de 19:10 a 19:30	del 45 al último (el resto)			
20:00h	Briefing		Centro Social , Plaza Mayor 9 de Segurilla (Toledo)	
05/05/24 Domingo	07:45h	Publicación de autorizados	Centro Social , Plaza Mayor 9 de Segurilla (Toledo)	
	08:15h	Caravana neutralizada a línea de salida	Plaza Mayor de Segurilla A Pol. Valdefuentes (Pepino)	
	09:30h	1ª Subida de entrenamientos	Ctra. TO 1280 Pepino km 0.3	
	A continuación	2ª Subida de entrenamientos	Ctra. TO 1280 Pepino km 0.3	
	A continuación	1ª Subida cronometrada	Ctra. TO 1280 Pepino km 0.3	
	A continuación	2ª Subida cronometrada	Ctra. TO 1280 Pepino km 0.3	
	A continuación	Publicación de resultados	Centro Social , Plaza Mayor 9 de Segurilla (Toledo)	
A continuación	Entrega de Trofeos	Plaza Mayor de Segurilla (Toledo)		

3. LOCALIZACIONES

3.1 VERIFICACIONES Y PARQUE CERRADO

LOCALIZACION: 40°01'22.0"N 4°51'57.8"W

<https://maps.app.goo.gl/SmkKW2HJKyBSr6Nt9>



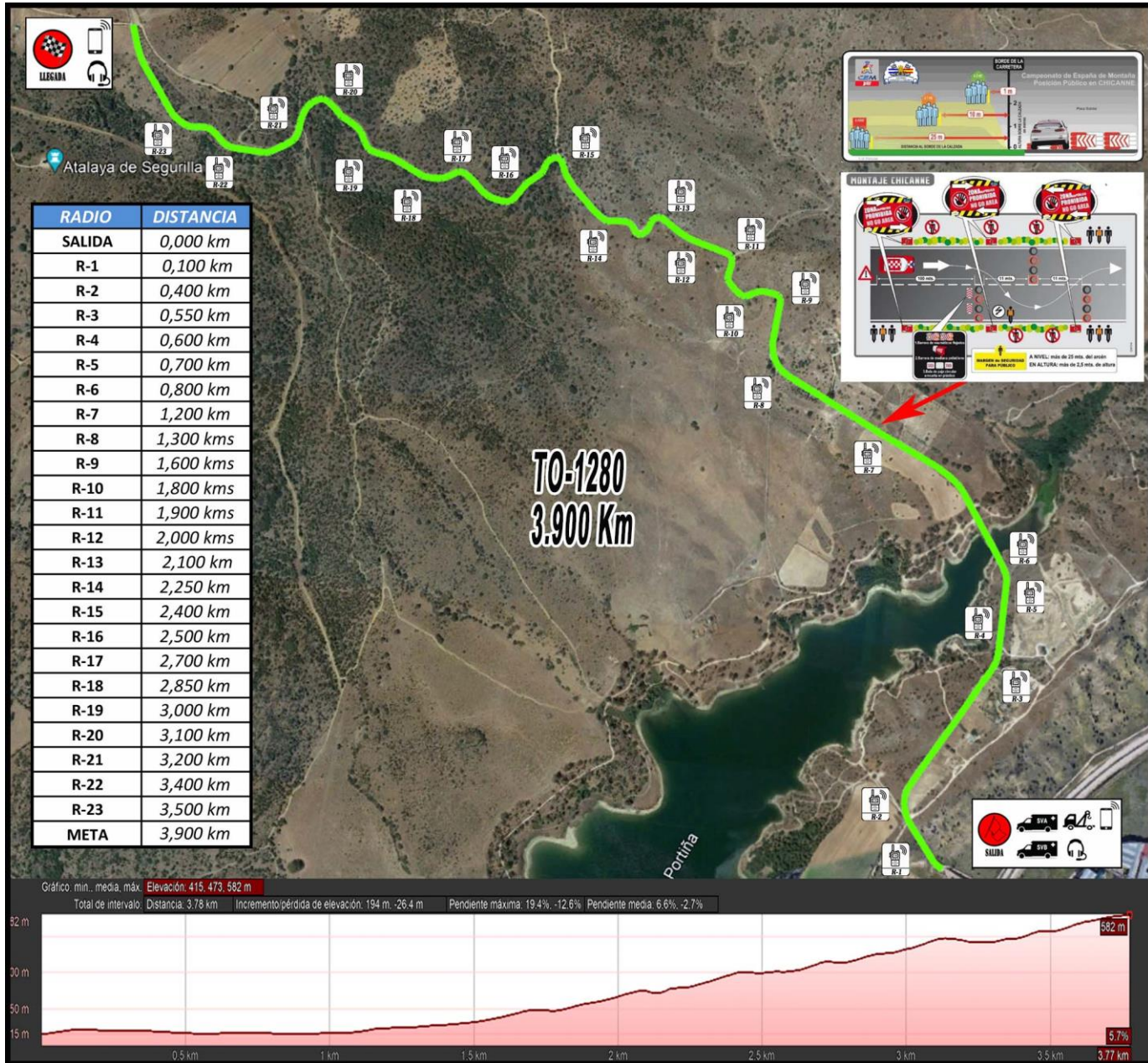
3.2 OFICINA PERMANENTE DE CARRERA

LOCALIZACION: 40°00'04.9"N 4°49'40.3"W

<https://maps.app.goo.gl/EEzX8URFWnx1LwNX6>



3.3 TRAMO









P.K. 0.00 – P.K. 5.00

Cierre de Tramo: 8:00h

Apertura teórica de Tramo: 14:30h

4. CARAVANA DE SEGURIDAD

VEHÍCULO	Antes del 1º Participante	FUNCIONES
Cintas 1 	1'00 h	Repasara y mejorara posibles cierres mal realizados, encintados de zona público y actuara antes posibles vehículos mal aparcados.
Guardia Civil 	0' 40 h,	Guardia Civil
Seguridad 	0' 30 h,	Verificar todo el recorrido y dispositivos de seguridad.
Coche 00 	0' 20 h,	Verificara en especial, la situación y seguridad de los espectadores, corrigiendo últimas deficiencias a instancias del Jefe de Seguridad.
Coche 0 	0' 10 h,	Vehículo rápido. Avisa a los espectadores de la inmediata salida del primer participante.
Coche Escoba 	0' 03 h, Tras ultimo participante	Vehículo que circula después del último participante e informa a dirección de carrera de los abandonos en el tramo.

CARGO	NOMBRE	LICENCIA
COCHE SEGURIDAD	ALEJANDRO ROMO LAZARO	PPB-5711-ESP/CM
	ANTONIO GOMEZ AÑEZ	PA-2529-ESP/CM
COCHE SECRETARIO 000	JUSTINO PULIDO MARTIN	TRAM
	ALBERTO OLVAN ALVAREZ	PPB-5511-ESP/CM
COCHE 00	EVA ARROYO	PA-1590-ESP/M
COCHE 0	PABLO BIEDMA GARCIA	PA-5301-ESP/CM
COCHE BANDERAS	ISRAEL SIERRA ROBLES	DC-1598-ESP/CM
	IVAN MOLINA TORRADO	ON-2968-ESP/CM

5. TRAMO

5.1 SALIDA

LOCALIZACIONES

CORTE DE CARRETERA: CM-TO1280 (P.K. 0,00)

40°00'01.5"N 4°49'48.6"W

<https://maps.app.goo.gl/yUreAgkeK9dbcZw56>

SALIDA: 40°00'06.0"N 4°49'59.3"W

<https://maps.app.goo.gl/hGBGhYPccJw9QWWW9>



5.2 CHICANE



CHICANE TRAMO

CHICANE

SITUACION: TO-1280 P.K. 1.500

ENTRADA: POR LA IZQUIERDA

SEPARACION ENTRE BARRERAS: 11 Metros

5.3 LLEGADA

LOCALIZACIONES

LLEGADA: 40°01'08.5"N 4°51'17.9"W

<https://maps.app.goo.gl/DAz3RudDM6SUifDq5>

CORTE DE CARRETERA: TO-1280 (P.K. 5,00)

40°01'26.2"N 4°51'38.0"W

<https://maps.app.goo.gl/2yoLXgP38MPnzQck6>



5.4 CUADRO DE EFECTIVOS TRAMO

CARGO	NOMBRE	LICENCIA
JEFE TRAMO	DAVID SIERRA ROBLES	JDA-1563-ESP/CM
C.SALIDA	DAVID SIERRA ROBLES	OB-1563-ESP/CM
	MOISES MERINO MARTINEZ	OB-2848-ESP/CM
RADIO SALIDA	ANGELICA CASARES CASTILLO	TRAM
MÉDICO	MARCOS ALVAREZ AZOFEIFA	45/0606478
GRUA	VALLEJO	
EQUIPO EXTINCION	MANUEL DOMINGUEZ MUÑOZ	TRAM
RADIO 1 (a 0,100 km)	ADRIAN SANCHEZ SAEZ	TRAM
RADIO 2 (a 0,400 km)	ANTONIO SANCHEZ LOPEZ	TRAM
RADIO 3 (a 0,550 km)	JUAN CARLOS MELLADO MONTERO	TRAM
RADIO 4 (a 0,600 km)	PROTECCION CIVIL	TRAM
RADIO 5 (a 0,700 km)	PABLO SERRANO GUTIERREZ	OD-1703-ESP/CM
	ALBERTO GALAN FERNANDEZ	TRAM
RADIO 6 (a 0,800 km)	OSCAR GOMEZ TORTOLA	OD-2521-ESP/CM
RADIO 7 "Chicane" (a 1,200 km)	SERGIO MARRASAN MADROÑAL	OB-1644-ESP/CM
	OSCAR MUÑOZ SILVA	TRAM
	ALONSO OROZCO LUCAS	TRAM
	DAVID CORROCHANO SANCHEZ	TRAM
RADIO 8 (a 1,300 kms)	DAN HORATIU ANCA	OD-0746-ESP/CM
RADIO 9 (a 1,600 kms)	BEATRIZ JIMENEZ MARTINEZ	TRAM
RADIO 10 (a 1,800 kms)	DIEGO MELLADO MONTERO	TRAM
RADIO 11 (a 1,900 kms)	MACOS MARTIN SEGOVIA	TRAM
RADIO 12 (a 2,000 kms)	SAMUEL GOMEZ JEREZ	OD-3004-ESP/CM
RADIO 13 (a 2,100 km)	IVAN AGÜERO BLANCO	TRAM
RADIO 14 (a 2,250 km)	PEDRO JESUS AGÜERO MUÑOZ	TRAM
RADIO 15 (a 2,400 km)	MARIANO DEL PINO PEREZ	OD-0439-ESP/CM
RADIO 16 (a 2,500 km)	MARIA ELENA CAMPOS ORTIZ	OD-0441-ESP/CM
RADIO 17 (a 2,700 km)	VICTOR FERNANDEZ PRIETO	TRAM
RADIO 18 (a 2,850 km)	VALENTIN SARCA	ON-2413-ESP/CM
RADIO 19 (a 3,000 km)	MANUEL FERNANDEZ GALAN	TRAM
RADIO 20 (a 3,100 km)	HUGO DEL RIO JIMENEZ	OD-2924-ESP/CM
RADIO 21 (a 3,200 km)	JUAN CARLOS LLAMAS	TRAM
	LAURA MULA LUJAN	TRAM
RADIO 22 (a 3,400 km)	ALVARO GOMEZ CEDENILLA	OD-1923-ESP/CM
RADIO 23 (a 3,500 km)	CAROLINA BALLESTEROS SECO	TRAM
LLEGADA	ROBERTO MORAN GALAN	OB-1686-ESP/CM
	DANIEL GOMEZ CHACON	OB-3079-ESP/CM

6. PROTOCOLO DE ACTUACION EN CASO DE ACCIDENTE

En una primera intervención, el Jefe de Tramo deberá informar inmediatamente a Dirección de Carrera, indicando el tipo de situación producida, para que desde allí se realicen las funciones y activaciones de los medios que se consideren más oportunos, según la gravedad de la situación producida.

En una segunda intervención y de forma inmediata a la orden, si hubieren reclamado los servicios de intervención, o si así lo hubiera creído oportuno el Jefe de Seguridad, ayudarán en la intervención los medios reclamados según el tipo de accidente.

Si el accidente se considerase muy grave y tuvieran que atenderse a los heridos en el mismo lugar de los hechos, el **Jefe de Seguridad** informará al **Director de Carrera** y éste podrá parar la carrera, permitiendo en este momento la entrada de las ambulancias y de los medios necesarios en el tramo.

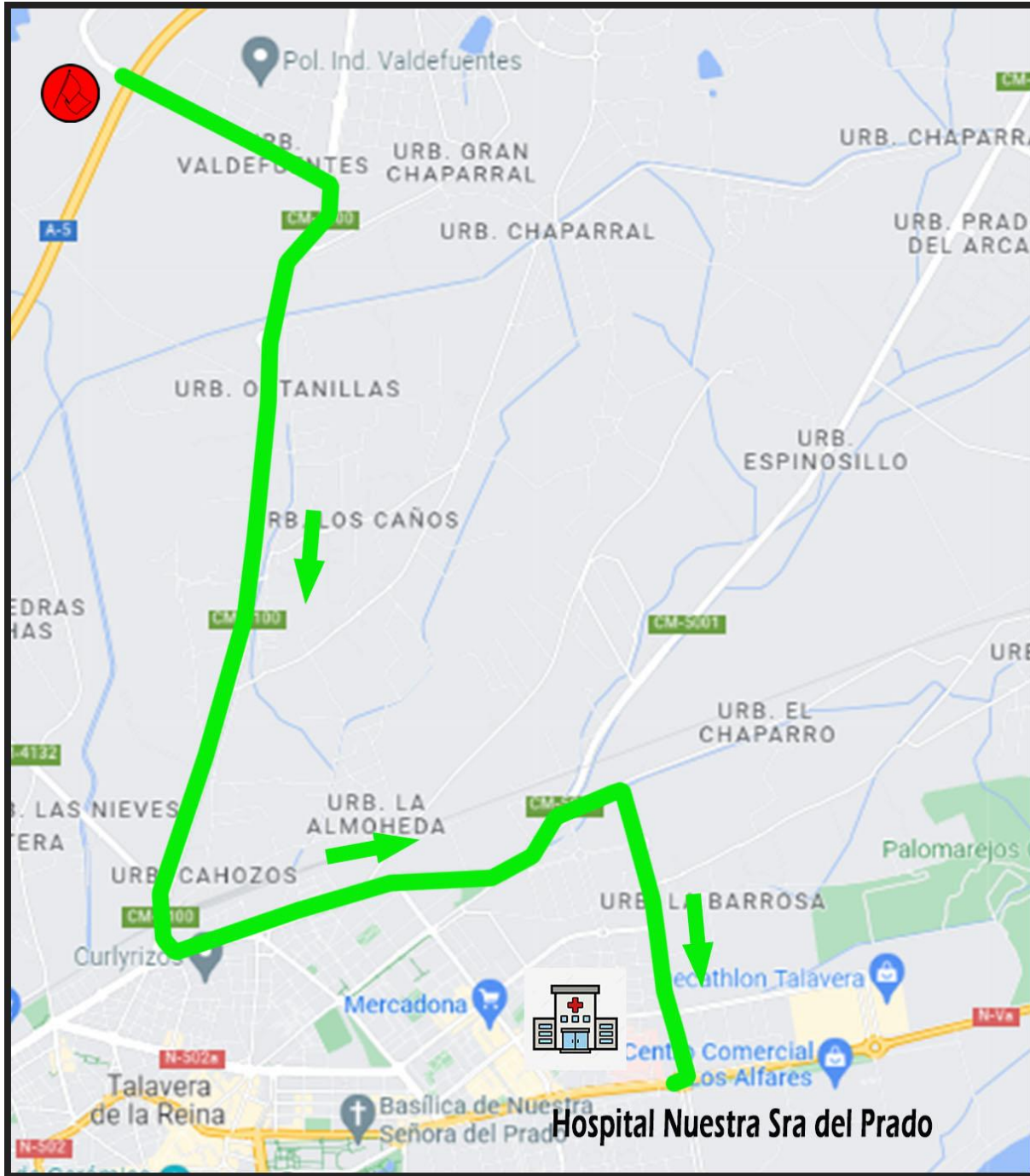
Durante la prueba, en cada Tramos Cronometrados, colocados en la salida del tramo y listos en caso de que el director de Carrera los considere necesarios, habrá:

- Una ambulancia de clase B
- Una ambulancia de clase C
- Un médico
- Personal sanitario

De uso exclusivo para el tramo.

Se contará además con la colaboración de las agrupaciones locales de Protección Civil que dotarán de material y personal diversos puntos a lo largo del tramo.

6.1 VIA DE EVACUACION



PROTOCOLO AC.T ACCIDENTES

Centro Médico alertado	Hospital Nuestra Señora del Prado Ctra. N-V KM.114 Talavera de la Reina
Centro Médico alertado	Clínica Marazuela. Avda. Extremadura, 5 Talavera de la Reina

7. SERVICIO EXTINCION DE INCENDIOS

En la Salida y la Llegada de los Tramos Cronometrados, así como en todos los puntos de radio.

Adicionalmente, la salida de cada tramo contará con un equipo de extinción de incendios de primer ataque, provisto de extintor mochila de 15l y batefuegos.

Medios Materiales

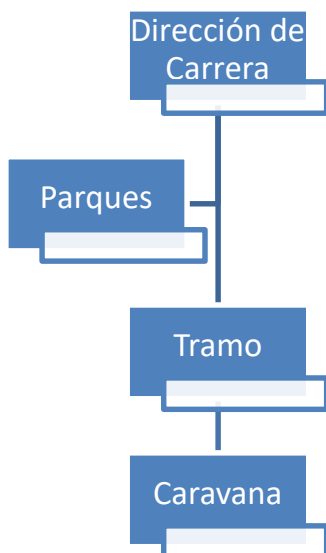
Material utilizado	Ubicación	Cantidad
Extintores de 10 Kg. de polvo polivalente con una eficacia de agente extintor de al menos 30-A y 140-B	Parque de trabajo	2
	Salida TRAMO	1
	Puntos de Radio	23
	Llegada TRAMO	1
	Reserva	5

En caso de incendio, se deberá alertar inmediatamente al **Parque de Bomberos de Talavera de la Reina**

Teléfono: **925 72 22 44**

8. COMUNICACIONES

Las comunicaciones entre tramos y dirección de carrera se efectuarán mediante radio frecuencia, en banda de dos metros, con una banda y repetidor por cada tramo, separadas. La caravana de seguridad usará la frecuencia que corresponda al tramo por la que circula.



8.1 PRECAUCIONES PARA UN ACORRECTA COMUNICACION

El Plan de Transmisiones diseñado para esta prueba, contempla un único sistema principal denominado Red de Dirección de Carrera y Seguridad. Para una mayor fluidez y seguridad de las comunicaciones, les rogamos tengan en cuenta los siguientes puntos.

- No dejar el pulsador del micrófono apretado. Indicación especial para los equipos que lleven emisoras en vehículos en marcha.
- Apretar correctamente el pulsador del micrófono y esperar un segundo antes de iniciar la transmisión.
- Brevedad en las transmisiones.
- Siempre debe haber una persona a la escucha.
- Verificar periódicamente que el canal sintonizado sea el correcto.
- Salvo causa de máxima urgencia no interrumpir una comunicación.
- En vehículos parados, se aconseja arrancar el motor de forma periódica.

8.2 CANALES

TRAMO	CANAL
SEGURILLA	REPETIDOR 1