

Índice

1. ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA	2
2. PROGRAMA HORARIO	3
3. LOCALIZACIONES.....	4
3.1 VERIFICACIONES Y PARQUE CERRADO.....	4
3.2 OFICINA PERMANENTE DE CARRERA.....	5
3.3 TRAMO.....	6
4. CARAVANA DE SEGURIDAD	7
5. TRAMO.....	8
5.1 SALIDA	8
5.2 CHICANE	9
5.3 LLEGADA	10
5.4 CUADRO DE EFECTIVOS TRAMO.....	11
6. PROTOCOLO DE ACTUACION EN CASO DE ACCIDENTE.....	12
6.1 VIA DE EVACUACION	13
7. SERVICIO EXTINCION DE INCENDIOS	14
8. COMUNICACIONES.....	15
8.1 PRECAUCIONES PARA UN ACORRECTA COMUNICACION	15
8.2 CANALES	15

El presente Documento queda
aprobado a efectos Deportivos



Fdo: Mario Jiménez González
Director Deportivo

Fecha: 05/10/2023

1. ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

CARGO	NOMBRE	LICENCIA
DIRECTOR DE CARRERA/SEGURIDAD	MARIO JIMENEZ GONZALEZ	DC-0959-ESP/CM
COMISARIOS DEPORTIVOS PTE.	CARLOS SERRANO DE SANTOS	CD-4440-ESP/CM
COMISARIO DEPORTIVO	REBECA AGUILAR RUBIO	CD-4692-ESP/M
COMISARIO DEPORTIVO	ALBERTO J. SOLIS FERNANDEZ	CD-4684-ESP/M
JEFE COMISARIOS TÉCNICOS	MIGUEL LEON GARCIA	JOC-0665-ESP/CM
COMISARIO TÉCNICO	RICARDO ALMENDRO GARCIA	OC-3704-ESP/CM
COMISARIO TÉCNICO	FRANCISCO JAVIER SERRANO RICO	OC-5291-ESP/CM
RELACION PARTICIPANTES	ISRAEL SIERRA ROBLES	CD-3368-ESP/CM
SECRETARIO DE CARRERA	ANDRES LOARTE PRIETO	SC-5209-ESP/CM
PROCESO DE DATOS	TAMARA RODRIGUEZ PERNAS	JOB-3961-ESP/M
	ANDRES MARTINEZ BENACER	JOB-0733-ESP/M

CARGO	NOMBRE	TELEFONO
ORGANIZADOR	PEDRO DEL OLMO NUÑEZ	607201267
ORGANIZADOR	MIGUEL ANGEL JIMENEZ ARAQUE	658942948

SERVICIOS DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

SERVICIO	TELEFONO
EMERGENCIAS	112
GUARDIA CIVIL	062
HOSPITAL NUESTRA SRA DEL PRADO	925 80 36 00
CLINICA MARAZUELA	925 81 52 81
BOMBEROS DE TALAVERA	925 72 22 44
POLICIA LOCAL TALAVERA	925 72 16 28

2. PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR	
28/08/23	16:00h	Apertura inscripciones	Telf. - 607 20 12 67 e-mail: escuderiaciudadelaceramica@gmail.com	
02/10/23 Lunes	20:00h	Cierre de inscripciones		
05/10/23 Jueves	20:00h	Publicación inscritos	www.escuderiaciudadelaceramica.com	
07/10/23 Sábado	ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN Y VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS		Centro Social Plaza Mayor 9 de Segurilla (Toledo)	
	de 16:00h a 18:00h	de 16:00 a 16:20		del 1 al 8 (o los 8 primeros inscritos)
		de 16:20 a 16:40		del 9 al 17 (los 8 siguientes)
		de 16:40 a 17:00		del 18 al 26 (los 8 siguientes)
		de 17:00 a 17:20		del 27 al 35 (los 8 siguientes)
		de 17:20 a 17:40		del 36 al 44 (los 8 siguientes)
de 17:40 a 18:00		del 44 al último (el resto)		
07/10/23 Sábado	VERIFICACIONES TÉCNICAS		Parque Cerrado C/ del Álamo, Plaza Mayor 9 de Segurilla (Toledo)	
	de 16:15h a 19:30h	de 16:15 a 16:40		del 1 al 6 (o los 6 primeros inscritos)
		de 16:40 a 17:05		del 7 al 12 (los 6 siguientes)
		de 17:05 a 17:30		del 14 al 19 (los 6 siguientes)
		de 17:30 a 17:55		del 20 al 26 (los 6 siguientes)
		de 17:55 a 18:20		del 27 al 33 (los 6 siguientes)
		de 18:20 a 18:45		del 34 al 39 (los 6 siguientes)
		de 18:45 a 19:10		del 40 al 45 (los 6 siguientes)
de 19:10 a 19:30		del 45 al último (el resto)		
07/10/23 Sábado	20:00h	Briefing	Centro Social , Plaza Mayor 9 de Segurilla (Toledo)	
08/10/23 Domingo	07:45h	Publicación de autorizados	Centro Social , Plaza Mayor 9 de Segurilla (Toledo)	
	08:15h	Caravana neutralizada a línea de salida	Plaza Mayor de Segurilla A Pol. Valdefuentes (Pepino)	
	09:30h	1ª Subida de entrenamientos	Ctra. TO 1280 Pepino km 0.3	
	A continuación	2ª Subida de entrenamientos	Ctra. TO 1280 Pepino km 0.3	
	A continuación	1ª Subida cronometrada	Ctra. TO 1280 Pepino km 0.3	
	A continuación	2ª Subida cronometrada	Ctra. TO 1280 Pepino km 0.3	
	A continuación	Publicación de resultados	Centro Social , Plaza Mayor 9 de Segurilla (Toledo)	
A continuación	Entrega de Trofeos	Plaza Mayor de Segurilla(Toledo)		

3. LOCALIZACIONES

3.1 VERIFICACIONES Y PARQUE CERRADO

LOCALIZACION: 40°01'22.0"N 4°51'57.8"W

<https://maps.app.goo.gl/SmkKW2HJKyBSr6Nt9>



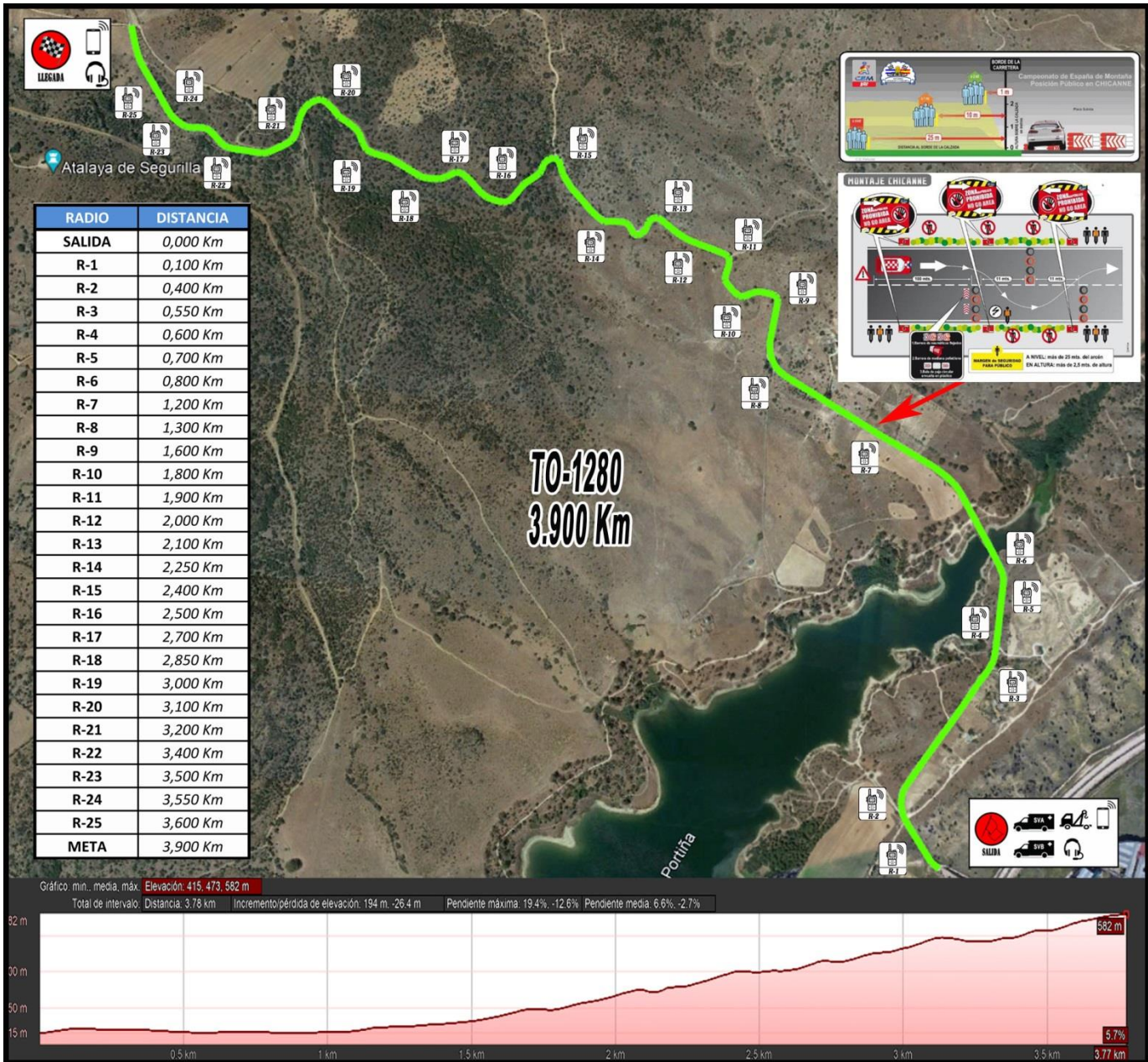
3.2 OFICINA PERMANENTE DE CARRERA

LOCALIZACION: 40°00'04.9"N 4°49'40.3"W

<https://maps.app.goo.gl/EEzX8URFWnx1LwNX6>



3.3 TRAMO









ITINERARIO

P.K. 0.00 – P.K. 5.00

Cierre de Tramo: 8:00h

Apertura teórica de Tramo: 14:30h

4. CARAVANA DE SEGURIDAD

VEHÍCULO	Antes del 1º Participante	FUNCIONES
Cintas 1 	1'00 h	Repasara y mejorara posibles cierres mal realizados, encintados de zona público y actuara antes posibles vehículos mal aparcados.
Guardia Civil 	0' 40 h,	Guardia Civil
Seguridad 	0' 30 h,	Verificar todo el recorrido y dispositivos de seguridad.
Coche 00 	0' 20 h,	Verificara en especial, la situación y seguridad de los espectadores, corrigiendo últimas deficiencias a instancias del Jefe de Seguridad.
Coche 0 	0' 10 h,	Vehículo rápido. Avisa a los espectadores de la inmediata salida del primer participante.
Coche Escoba 	0' 03 h, Tras ultimo participante	Vehículo que circula después del último participante e informa a dirección de carrera de los abandonos en el tramo.

CARGO	NOMBRE
COCHE SECRETARIO 000	JUAN CARLOS MORENO SANCHEZ
	ALAIN GOMEZ RIVERA
COCHE 00	ALBERTO OLIVAN
	JUSTINO PULIDO MARTIN
COCHE 0	JOSE LUIS MARTIN SAN JOSE
	REBECA DEL POZO GARCIA
COCHE BANDERAS	DAVID DEL OLMO JIMENEZ
	JOSE MARIA REVIEJO SANCHEZ

5. TRAMO

5.1 SALIDA

LOCALIZACIONES

CORTE DE CARRETERA: CM-TO1280 (P.K. 0,00)

40°00'01.5"N 4°49'48.6"W

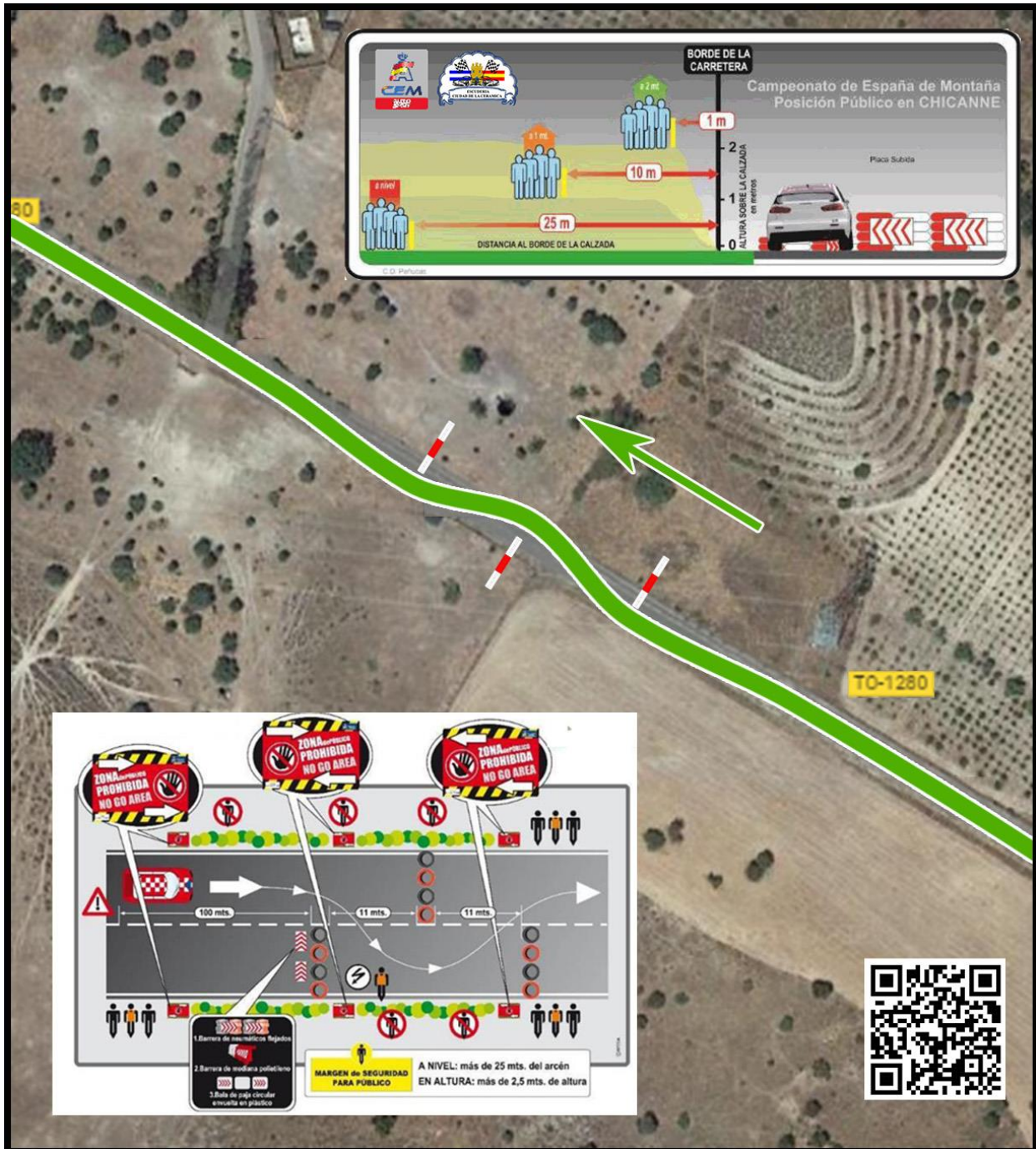
<https://maps.app.goo.gl/yUreAgkeK9dbcZw56>

SALIDA: 40°00'06.0"N 4°49'59.3"W

<https://maps.app.goo.gl/hGBGhYPccJw9QWWW9>



5.2 CHICANE



CHICANE TRAMO

CHICANE

SITUACION: TO-1280 P.K. 1.500

ENTRADA: POR LA IZQUIERDA

SEPARACION ENTRE BARRERAS: 11 Metros

5.3 LLEGADA

LOCALIZACIONES

LLEGADA: 40°01'08.5"N 4°51'17.9"W

<https://maps.app.goo.gl/DAz3RudDM6SUifDq5>

CORTE DE CARRETERA: TO-1280 (P.K. 5,00)

40°01'26.2"N 4°51'38.0"W

<https://maps.app.goo.gl/2yoLXgP38MPnzQck6>



5.4 CUADRO DE EFECTIVOS TRAMO

UB.	CARGO	NOMBRE
SALIDA	JEFE TRAMO	DAVID SIERRA ROBLES
	C.SALIDA	DAVID SIERRA ROBLES
		DANIEL GOMEZ CHACON
	RADIO SALIDA	ANGELICA CASARES CASTILLO
	MÉDICO	MARCOS ALVAREZ AZOFEIFA
GRUA	VALLEJO	
<u>R-1</u>	RADIO 1 (a 0,100 km)	LAURA MULA LUJAN
<u>R-2</u>	RADIO 2 (a 0,400 km)	EDUARDO GARCIA EXPOSITO
<u>R-3</u>	RADIO 3 (a 0,550 km)	ANTONIO SANCHEZ LOPEZ
<u>R-4</u>	RADIO 4 (a 0,600 km)	ADRIAN SANCHEZ SAEZ
<u>R-5</u>	RADIO 5 (a 0,700 km)	PABLO SERRANO GUTIERREZ
<u>R-6</u>	RADIO 6 (a 0,800 km)	SAMUEL GOMEZ JEREZ
<u>R-7</u>	RADIO 7 "Chicane" (a 1,200 km)	SERGIO MARRASAN MADROÑAL
		OSCAR MUÑOZ SILVA
		ALONSO OROZCO LUCAS
		LUIS ALBERTO GAMONAL SANCHEZ
<u>R-8</u>	RADIO 8 (a 1,300 kms)	OSCAR GOMEZ TORTOLA
<u>R-9</u>	RADIO 9 (a 1,600 kms)	BEATRIZ JIMENEZ MARTINEZ
<u>R-10</u>	RADIO 10 (a 1,800 kms)	AURORA CUADRADO OTERO
<u>R-11</u>	RADIO 11 (a 1,900 kms)	IVAN AGÜERO BLANCO
<u>R-12</u>	RADIO 12 (a 2,000 kms)	PEDRO JESUS AGÜERO MUÑOZ
<u>R-13</u>	RADIO 13 (a 2,100 km)	LAURA SANCHEZ BLAZQUEZ
<u>R-14</u>	RADIO 14 (a 2,250 km)	JULIA ROMERO SEVILLEJA
<u>R-15</u>	RADIO 15 (a 2,400 km)	FRANCISCO SEVILLEJA JURADO
	GRUA	OSCAR J DE LA O
<u>R-16</u>	RADIO 16 (a 2,500 km)	ALBERTO RODRIGUEZ CHACON
<u>R-17</u>	RADIO 17 (a 2,700 km)	ALEXANDRU FLORIN MATEU
<u>R-18</u>	RADIO 18 (a 2,850 km)	JENIFER SANCHEZ PINADERO
<u>R-19</u>	RADIO 19 (a 3,000 km)	MARIA ELENA CAMPOS ORTIZ
<u>R-20</u>	RADIO 20 (a 3,100 km)	HUGO SALVADOR AIZPUN
<u>R-21</u>	RADIO 21 (a 3,200 km)	JOSE MARIA SALVADOR RODRIGUEZ
<u>R-22</u>	RADIO 22 (a 3,400 km)	MARIA JOSE MENCIA CELADA
<u>R-23</u>	RADIO 23 (a 3,500 km)	ROBERTO CORREDOR ARANDA
<u>R-24</u>	RADIO 24 (a 3,550 km)	SERGIO FERNANDEZ HERAS
<u>R-25</u>	RADIO 25 (a 3,700 km)	PROTECCION CIVIL
META	C.LLEGADA	ROBERTO MORAN GALAN
		ESTELA GARCIA RAMOS

6. PROTOCOLO DE ACTUACION EN CASO DE ACCIDENTE

En una primera intervención, el Jefe de Tramo deberá informar inmediatamente a Dirección de Carrera, indicando el tipo de situación producida, para que desde allí se realicen las funciones y activaciones de los medios que se consideren más oportunos, según la gravedad de la situación producida.

En una segunda intervención y de forma inmediata a la orden, si hubieren reclamado los servicios de intervención, o si así lo hubiera creído oportuno el Jefe de Seguridad, ayudarán en la intervención los medios reclamados según el tipo de accidente.

Si el accidente se considerase muy grave y tuvieran que atenderse a los heridos en el mismo lugar de los hechos, el **Jefe de Seguridad** informará al **Director de Carrera** y éste podrá parar la carrera, permitiendo en este momento la entrada de las ambulancias y de los medios necesarios en el tramo.

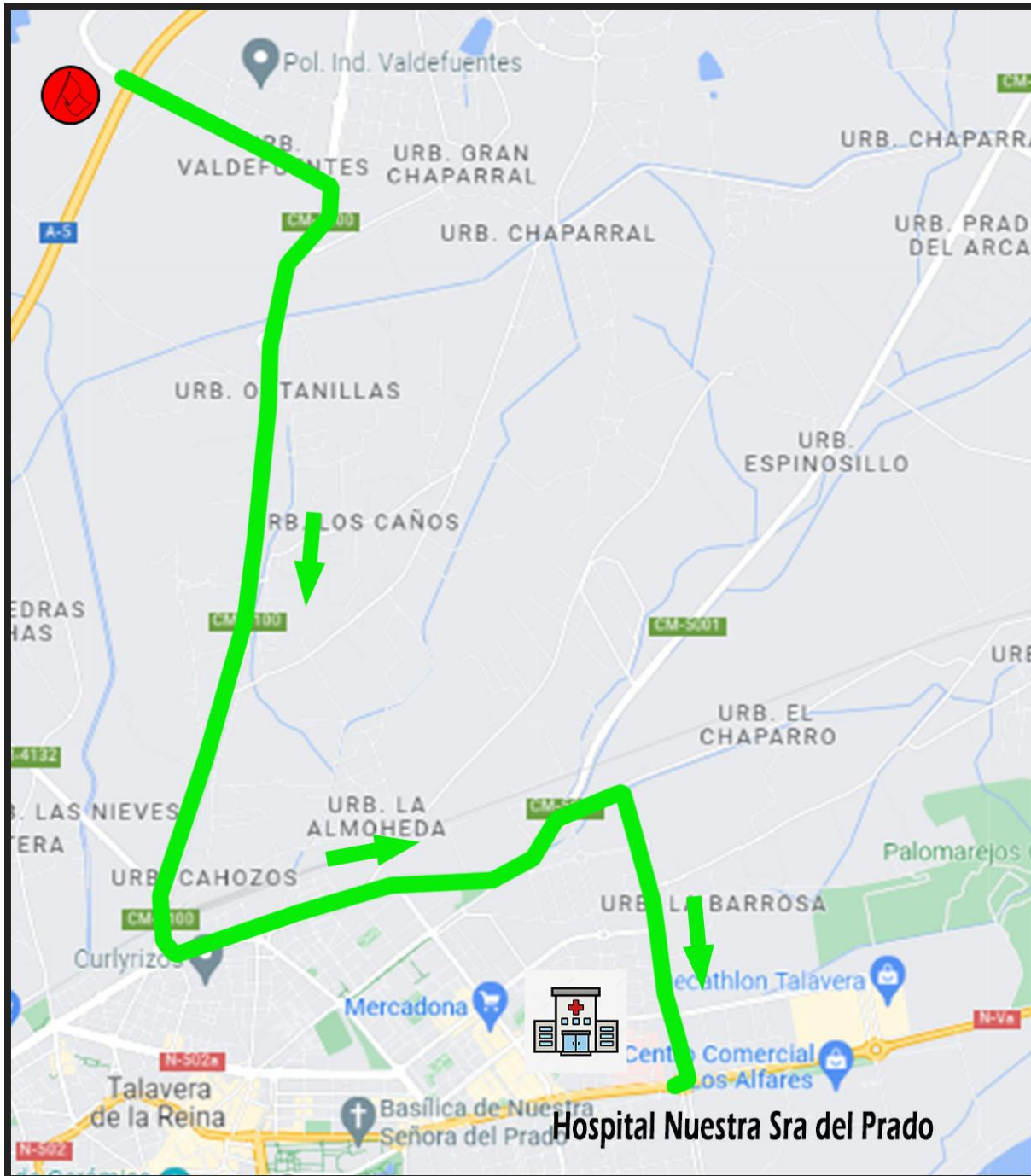
Durante la prueba, en cada Tramos Cronometrados, colocados en la salida del tramo y listos en caso de que el director de Carrera los considere necesarios, habrá:

- Una ambulancia de clase B
- Una ambulancia de clase C
- Un médico
- Personal sanitario

De uso exclusivo para el tramo.

Se contará además con la colaboración de las agrupaciones locales de Protección Civil que dotarán de material y personal diversos puntos a lo largo del tramo.

6.1 VIA DE EVACUACION



PROTOCOLO AC.T ACCIDENTES

Centro Médico alertado	Hospital Nuestra Señora del Prado Ctra. N-V KM.114 Talavera de la Reina
Centro Médico alertado	Clínica Marazuela. Avda. Extremadura, 5 Talavera de la Reina

7. SERVICIO EXTINCION DE INCENDIOS

En la Salida y la Llegada de los Tramos Cronometrados, así como en todos los puntos de radio.

Adicionalmente, la salida de cada tramo contará con un equipo de extinción de incendios de primer ataque, provisto de extintor mochila de 15l y batefuegos.

Medios Materiales

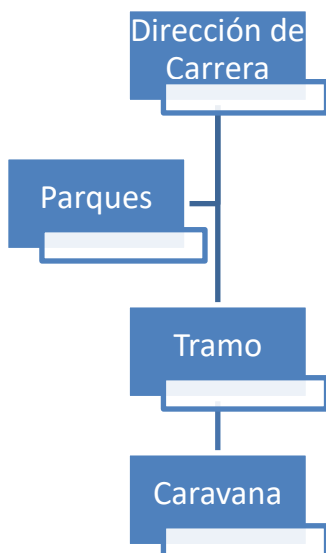
Material utilizado	Ubicación	Cantidad
Extintores de 10 Kg. de polvo polivalente con una eficacia de agente extintor de al menos 30-A y 140-B	Parque de trabajo	2
	Salida TRAMO	1
	Puntos de Radio	25
	Llegada TRAMO	1
	Reserva	5

En caso de incendio, se deberá alertar inmediatamente al **Parque de Bomberos de Talavera de la Reina**

Teléfono: **925 72 22 44**

8. COMUNICACIONES

Las comunicaciones entre tramos y dirección de carrera se efectuarán mediante radio frecuencia, en banda de dos metros, con una banda y repetidor por cada tramo, separadas. La caravana de seguridad usará la frecuencia que corresponda al tramo por la que circula.



8.1 PRECAUCIONES PARA UN ACORRECTA COMUNICACION

El Plan de Transmisiones diseñado para esta prueba, contempla un único sistema principal denominado Red de Dirección de Carrera y Seguridad. Para una mayor fluidez y seguridad de las comunicaciones, les rogamos tengan en cuenta los siguientes puntos.

- No dejar el pulsador del micrófono apretado. Indicación especial para los equipos que lleven emisoras en vehículos en marcha.
- Apretar correctamente el pulsador del micrófono y esperar un segundo antes de iniciar la transmisión.
- Brevedad en las transmisiones.
- Siempre debe haber una persona a la escucha.
- Verificar periódicamente que el canal sintonizado sea el correcto.
- Salvo causa de máxima urgencia no interrumpir una comunicación.
- En vehículos parados, se aconseja arrancar el motor de forma periódica.

8.2 CANALES

TRAMO	CANAL
SEGURILLA	REPETIDOR 1